

Don. Victoriano Martín Ortiz fue designado Director Gerente de OSSA por acuerdo de consejo de Administración el 08 de noviembre de 2023. El salario del Sr. Martín está establecido en 55.000 € anuales por todos los conceptos.

CURRÍCULUM VITAE

Nombre: Victoriano Martín Ortiz

Lugar de nacimiento: Córdoba, España. 13 de mayo de 1945

2020-presente

Estudios del Grado en Historia en la universidad de Sevilla, iniciados en el curso 2020-2021, donde continúo en cuarto curso. Habiendo completado 180 créditos de 240.

2014-2018

Asesor de las Administraciones de Aviación Civil de Kuwait y Omán, trabajando en la implementación de nuevos Centros de Control de Tráfico Aéreo en Kuwait y Mascate. Diseño del espacio aéreo alrededor de Mascate y Salalah. Formación de controladores de tránsito aéreo en Kuwait y Mascate. Nueva Torre de Control de Mascate, procedimientos para la transición entre la antigua y nueva Torre así como capacitación de Supervisores y Controladores en el sistema de control actualizado.

2013 – 2014

Asesor de la Administración de Aviación Civil de Bosnia y Herzegovina, trabajando en la implementación de nuevos Centros de Control de Tráfico Aéreo en Sarajevo y Banja Luka.

Diseño del espacio aéreo y negociación de nuevas Cartas de Acuerdo con Países vecinos, Croacia y Serbia.

Formación de pilotos de simulación, asistencia de datos de vuelo y controladores de tráfico aéreo en Mostar Simulator.

Elaborar la simulación del Safety Case previo al inicio de operaciones.

2010 – 2013

Comisión Europea. Experto ATM en el Proyecto de Hermanamiento gestionado por España para ayudar a la Administración de Bosnia y Herzegovina en Aviación Civil.

Evaluación de la instalación del nuevo sistema ATM de INDRA en Sarajevo, Banja Luka y Mostar.

Seminarios sobre Seguridad ATM, Certificación de Aeronavegabilidad y Gestión de la Capacitación.

Simulación del espacio aéreo de B&H hasta el nivel de vuelo 660 para demostrar las capacidades del Sistema.

Diseño de cursos para Sim-pilotos, Asistentes de Datos de Vuelo y Pre-OJT para Controladores de Tránsito Aéreo.

2009 – 2010

AENA, Sevilla ACC. Supervisor-Instructor, Examinador. Habilitaciones: Controlador Radar de Aproximación y Ruta.

2008 – 2009

AENA, Sevilla ACC. Instructor. Habilitaciones: Controlador Radar de Aproximación y Ruta.

2002 – 2008

AENA, Sevilla ACC. Gerente de Control de Flujo. Habilitaciones: Controlador Radar de Aproximación y Ruta.

2000 – 2002

AENA, Sevilla ACC. Controlador PTD. Habilitaciones: Controlador Radar de Aproximación y Ruta.

1997 – 2000

AENA, Sevilla ACC. Controlador CON. Calificación: Controlador Radar de Ruta.

1995 – 1997

AENA, Jerez de la Frontera TWR. Habilitaciones: Controlador Local y de Tierra. Instructor y Examinador.

1990 – 1995

ABENGOA, Director Departamento de Ingeniería. Responsable de I+D de Aviación Civil y Militar. Diseño y desarrollo de Sistema de Vigilancia Automática Dependiente (ADS). Comunicaciones, Data-Link, Infraestructura aeroportuaria, Ayudas visuales de aproximación, Iluminación de pista, Ayudas a la navegación.

1987 – 1990

Dirección General de Aviación Civil de España, ACC Sevilla. Director del Centro de Control de Tráfico Aéreo. Habilitaciones: Controlador Radar de Aproximación y Ruta.

Responsable de los servicios de cajeros automáticos en Sevilla, Málaga, Córdoba, Almería y Granada en Península y Melilla en el Norte de África.

Estudio y diseño, con Iberia Airlines, de la remodelación del Aeropuerto de Santo Domingo (Centroamérica).

Estudio y diseño, con Iberia Airlines, de un nuevo Sistema de Control de Tráfico Aéreo para Centroamérica (Honduras, Guatemala, Costa Rica, San Salvador y Nicaragua).

Estudio y diseño, con Iberia Airlines, de nuevos emplazamientos de radar y NAV-AIDS para Perú, Sudamérica.

1983 – 1987

Dirección General de Aviación Civil de España, ACC de Madrid. Director del Centro de Control de Tráfico Aéreo. Habilitaciones: Controlador Radar de Aproximación y Ruta.

Responsable de los servicios de cajeros automáticos en Madrid, Bilbao, San Sebastián, Vitoria, Santander, Asturias, Santiago de Compostela, La Coruña y Vigo.

Supervisor de la Escuela de Controladores Aéreos de Madrid.

Responsable del Sistema SACTA¹.

1978 – 1983

Dirección General de Aviación Civil de España, ACC Sevilla. Supervisor, Instructor y Examinador. Habilitaciones: Controlador Convencional de Aproximación y Ruta y Controlador Radar de Aproximación y Ruta.

Responsable operativo del diseño, desarrollo e implantación del primer sistema semiautomático español de control de tráfico aéreo con CESELSA (antigua denominación de INDRA). El nombre del sistema era PARSE² y fue instalado en el ACC de Sevilla en octubre de 1982.

1976 – 1978

Dirección General de Aeropuertos de España, ACC de Barcelona. Supervisora e Instructora. Habilitaciones: Controlador Radar de Aproximación y Ruta.

¹ *Sistema Automático de Control del Tráfico Aéreo (Air Traffic Control Automatic System)*

² *Proceso Automático de Radar en SEvilla (Automatic radar processing in Seville)*

Responsable operativo de la selección e instalación de un sistema de control de tráfico aéreo semiautomático. Su nombre era **TARBAL**³.

Responsable de la capacitación de todos los ATCO en el nuevo sistema.

1975 – 1976

Dirección General de Aeropuertos de España, Málaga TWR-APP. Supervisor, Instructor y Examinador. Calificaciones: Torre, Local y Controlador de Tierra. Controlador de Aproximación, Convencional y Radar.

1968 – 1975

Ministerio del Aire, Tenerife TWR-APP. Supervisor, Instructor y Examinador. Calificaciones: Torre, Local y Controlador de Tierra. Enfoque, Controlador Convencional.

1964 – 1968

Ministerio del Aire, ACC de Madrid. Controlador de radares. Calificación: Radar de Ruta.

1964

Ministerio del Aire, Escuela de Control de Tráfico Aéreo (Madrid).

Sistema Automático de Control del Tráfico Aéreo (Air Traffic Control Automatic System)

Proceso Automático de Radar en Sevilla (Automatic radar processing in Seville)

Tratamiento Automático de Radar en Barcelona (Automatic radar processing in Barcelona)

Condecoraciones:

Cruz de Oficial de la Orden del Mérito Civil

Cruz del Mérito Aeronáutico de Primera Clase con distintivo blanco

Otro:

Piloto Privado PPL-A.

Instructor de vuelo en planeador.

Número total de horas de vuelo, más de 8.000

³ *Tratamiento Automático de Radar en **BARceLona** (Automatic radar processing in Barcelona)*